



DRIEL | ELDEN – DOORNENBURG > 42 KM



Startpunt: Informatiecentrum: De Polen van Driel, Kerkstraat 25 Driel

Knooppunten: 26 59 27 28 31 07 02 01 30 66 67 75 76 77 87 92 98 26 30 29 16 17 18 19 21 33

Het Informatiecentrum: De Polen van Driel is het start- en eindpunt van deze route. Hier wordt de strijd van de 1ste Poolse Onafhankelijke Parachutistenbrigade belicht die hier tijdens Operatie Market Garden vocht. Aan de overzijde van het informatiecentrum ligt **L19**: De Polen van Driel. Fietsend over de Drielsedijk, met prachtig uitzicht op de Rijn, kom je bij **L67**: Elden (gelegen tussen knooppunt 27 en 28). Hier sloegen Duitse militairen een gat in de dijk om zo de Betuwe onder water te laten lopen. Op deze manier probeerden ze een opmars van de geallieerden te voorkomen. In één van de verhalen vertelt een bewoonster van de Betuwe wat voor een grote gevolgen deze overstroming had. Bij knooppunt 77 staat het indrukwekkende kasteel Doornenburg dat tevens het schakelpunt tussen beide fietsroutes is. Stap van de fiets en bekijk de vrij toegankelijke voorburch van het kasteel, dat tijdens de Tweede Wereldoorlog in bezit was van de Duitsers. Ook vind je hier **L43**: Verwoesting en verdriet. Vanaf het kasteel fiets je van knooppunt 77 t/m 98 verder over het Goudsbloempad. De Goudsbloem staat symbool voor het lijden van burgers in oorlogstijd en het pad volgt de Duitse verdedigingslinie. Elst **L31** en omgeving lagen begin oktober 1944 zwaar onder vuur. Verdedigende Duitse troepen en oprukkende geallieerden leverden zware strijd. Het modderige, open terrein en een hoge waterstand maken oprukken en dekking zoeken moeilijk. De toren van de Grote Kerk van Elst wordt in brand geschoten. Om de strategische Lingebruggen wordt hevig gevochten. Eind 1944 zetten de Duitsers een groot deel van de streek onder water.



WATER ALS WAPEN: **TWEE FIETSROUTES LANGS SPOREN UIT HET VERLEDEN**

In oktober 1944 worden door de Duitse troepen plannen bedacht om een groot deel van het Nederlands-Duitse grensgebied onderwater te zetten om een geallieerde aanval af te wenden. In december 1944 als het water in de Rijn heel hoog staat, slaan Duitse soldaten met zware explosieven een gat in de Drielsedijk. Het wordt een overstroming met grote gevolgen voor de nog aanwezige bewoners, de strijdende partijen en enkele binnenvaartschippers. Begin februari 1945 worden dijken in de omgeving van Kleef in Duitsland opgeblazen. Dit kon de opmars van de geallieerden uiteindelijk niet verhinderen. Op twee locaties staan informatiepanelen die herinneren aan de gebeurtenissen waarbij water als wapen is ingezet. Ga naar liberationroute.nl voor meer informatie en de bijbehorende audioverhalen van L89; Water als Wapen Rindern en L67; Water als Wapen Elden.

WASSER ALS WAFFE: **ZWEI RADROUTEN ZU DEN SPUREN DER VERGANGENHEIT**

Im Oktober 1944 schmiedeten die deutschen Truppen Pläne, einen Großteil des niederländisch-deutschen Grenzgebiets unter Wasser zu setzen, um einen alliierten Angriff abzuwenden. Im Dezember 1944, als der Wasserstand im Rhein sehr hoch war, sprengten deutsche Soldaten den Deich Drielsedijk. Die Überflutung hatte schwerwiegende Folgen für die noch anwesenden Bewohner, die kämpfenden Parteien und einige Binnenschiffer. Anfang Februar 1945 wurden Deiche in der Umgebung der deutschen Stadt Kleve gesprengt. Letztlich konnte dies den Vormarsch der Alliierten aber nicht aufhalten. An zwei Standorten finden sich Informationstafeln zur Erinnerung an die Ereignisse, bei denen das Wasser als Waffe eingesetzt wurde. Auf liberationroute.com finden Sie weitere Informationen und die zugehörigen Hörgeschichten von L89: „Wasser als Waffe – Rindern“ und L67: „Wasser als Waffe – Elden“.



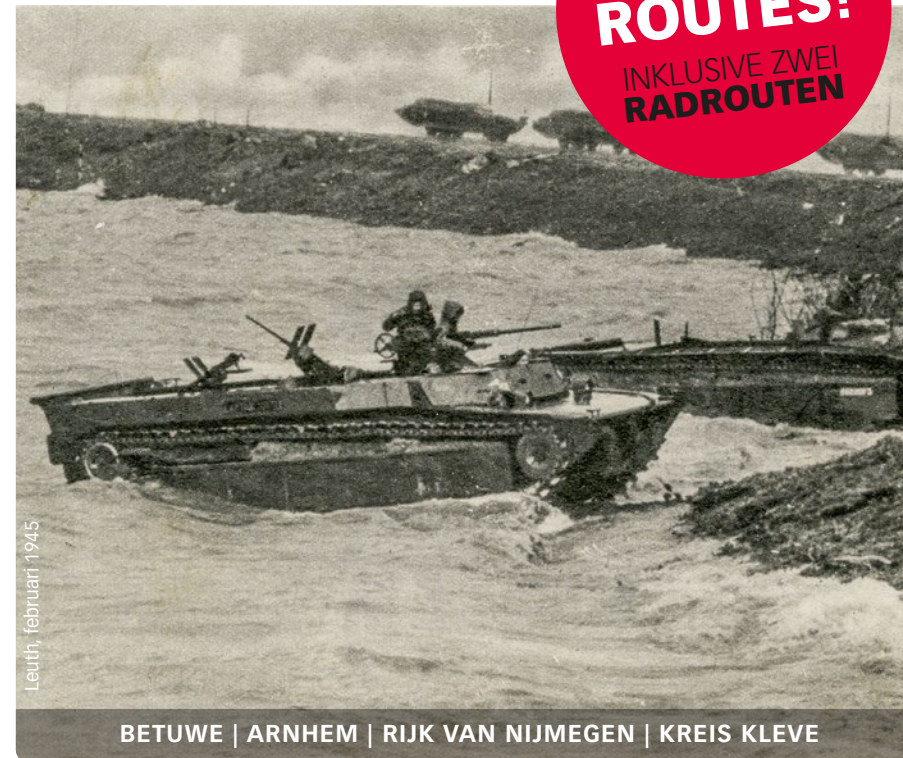
Het project "Water als wapen" is een samenwerking van gemeente Lingewaard, gemeente Overbetuwe, Stadt Kleve, gemeente Berg en Dal, Eoosduurloek, Regio Arnhem Nijmegen, Euregio Rijn Waal, Sparreschiffung Kleve, NRW Stiftung, Anzeicun en National Beviligungsmuseum 1944-1945.



WATER ALS WAPEN

WASSER ALS WAFFE

INCLUSIEF TWEE
**FIETS-
ROUTES!**
INKLUSIVE ZWEI
RADROUTEN



Leuth, februari 1945

BETUWE | ARNHEM | RIJK VAN NIJMEGEN | KREIS KLEVE



DRIEL | ELDEN – DOORNENBURG > 42 KM



Ausgangspunkt: Informationszentrum: De Polen van Driel, Kerkstraat 25 Driel

Knotenpunkte: 26 59 27 28 31 07 02 01 30 66 67 75 76 77 87 92 98 26 30 29 16 17 18 19 21 33

Das Informationszentrum „De Polen van Driel“ ist Ausgangs- und Endpunkt dieser Route. Hier wird der Einsatz der 1. Polnischen Unabhängigen Fallschirmjägerbrigade veranschaulicht, die während der Operation Market Garden in dieser Gegend kämpfte. Gegenüber dem Informationszentrum liegt **L19**: „Die Polen von Driel“. Wenn Sie mit dem Rad über den Deich Drielsedijk fahren – mit einem herrlichen Blick auf den Rhein –, gelangen Sie zu **L67**: „Wasser als Waffe – Elden“ (gelegen zwischen Knotenpunkt 27 und 28). Hier sprengten deutsche Soldaten den Deich, um die Betuwe unter Wasser zu setzen. Auf diese Weise versuchten sie, den Vormarsch der Alliierten zu verhindern. In einer der Geschichten erzählt eine Bewohnerin der Betuwe von den schrecklichen Folgen dieser Überflutung. Knotenpunkt 77 findet sich bei der beeindruckenden Burg Kasteel Doornenburg, die zugleich Übergangspunkt zwischen den beiden Radrouten ist. Steigen Sie kurz vom Rad und schauen Sie sich die frei zugängliche Vorburg an. Die Burg selbst befand sich während des Zweiten Weltkriegs in Händen der Deutschen. Sie finden hier **L43**: „Zerstörung und Leid“. Von der Burg aus radeln Sie von Knotenpunkt 77 bis 98 weiter über den Goudsbloempad, den „Ringelblumenweg“. Die Ringelblume symbolisiert das Leiden der Zivilisten in Kriegszeiten. Der Weg folgt der deutschen Verteidigungslinie. Elst **L31** und Umgebung lagen Anfang Oktober 1944 unter schwerem Beschuss. Sich verteidigende deutsche Truppen und vorrückende Alliierte lieferten sich heftige Kämpfe. Das schlammige offene Gelände und der hohe Wasserstand erschwerten es, vorzurücken und Deckung zu suchen. Der Turm der Großen Kirche von Elst wurde dabei in Brand geschossen und um die strategisch wichtigen Lingebrücken wurde heftig gekämpft. Ende 1944 setzten die Deutschen einen Großteil der Gegend unter Wasser.

KLEVE | RINDERN - DOORNENBURG > 51 KM

Startpunt: Tourist Info Stadt Kleve, Minoritenplatz 2 Kleve (Dld)

Knooppunten: 26 05 94 72 71 79 78 77 88

89 81 94 93 65 66 67 69 70 26

Alternatieve route (indien pontjes niet varen):

26 05 94 93 65 66 67 69 70 26

Vanuit Kleve fiets je naar Rindern (tussen knooppunt 05 en 26) waar L89; Water als Wapen Rindern ligt. Als onderdeel van het plan om een geallieerde aanval af te wenden worden in februari 1945 de dijken in de omgeving van Kleve opgeblazen. Waar het op andere plekken langs de Nederlands-Duitse grens wel is gelukt, kunnen de onderwaterzettingen hier de opmars van de geallieerden niet stoppen. Fietsend door het mooie polderlandschap steek je net voor knooppunt 94 de grens over. Via de Millingerwaard kom je bij een veerpontje waarmee je de Waal oversteekt. Aan de overzijde vervolg je je weg naar kasteel Doornenburg, schakelpunt tussen beide routes. Daar ligt L43; Verwoesting en verdriet. De Duitse bevelhebber Harmel richt, wanneer de Betuwe frontgebied wordt, het middeleeuwse kasteel in als zijn hoofdkwartier. Duitse vernielingen en geallieerde bombardementen laten bijna geen gebouw onbeschadigd en er vallen veel burgerslachtoffers. Vanaf het kasteel fiets je naar het Pannerdensch Kanaal waar je voor een tweede keer een rivier oversteeft. Na een korte kennismaking met De Liemers steek je voor de derde keer met een pontje het water, nu de Rijn, over. Aan de overkant kom je bij L33; Uittocht, hier hoor je het verhaal van de Millingse bevolking die in oktober 1944 totaal verrast wordt wanneer de Duitsers het bevel tot evacueren geven. Over slingerende dijken fiets je naar de Thomsche Molen (bij knooppunt 66). Kijk hier op het informatiepaneel voor het verhaal over de strijd en gevolgen tijdens en na de Tweede Wereldoorlog. Spring na een korte stop weer op de fiets, steek de grens weer over en geniet onderweg van de prachtig groene omgeving.



KLEVE | RINDERN - DOORNENBURG > 51 KM

Ausgangspunkt: Tourist Info Stadt Kleve, Minoritenplatz 2 Kleve (Dld)

Knotenpunkte: 26 05 94 72 71 79 78 77 88

89 81 94 93 65 66 67 69 70 26

Alternativroute (wenn die Fähren nicht verkehren):

26 05 94 93 65 66 67 69 70 26

Von Kleve aus fahren Sie mit dem Rad nach Rindern (zwischen Knotenpunkt 05 und 26), wo L89; „Wasser als Waffe – Rindern“ liegt. Als Teil des Plans, einen alliierten Angriff zu verhindern, wurden im Februar 1945 die Deiche im Umland von Kleve gesprengt. Während dies an anderen Stellen entlang der niederländisch-deutschen Grenze gelungen war, konnten die Überflutungen den Vormarsch der Alliierten hier nicht aufhalten. Sie fahren durch die schöne Polderlandschaft und überqueren direkt vor Knotenpunkt 94 die Grenze. Über die Millingerwaard gelangen Sie zu einer Fähre, mit der Sie die Waal überqueren. Am gegenüberliegenden Ufer folgen Sie dem Weg zur Burg Doornenburg, dem Übergangspunkt zwischen beiden Routen. Dort liegt L43; „Zerstörung und Leid.“ Der deutsche Befehlshaber Harmel hatte, als die Betuwe Frontgebiet wurde, in der mittelalterlichen Burg sein Hauptquartier aufgeschlagen. Deutsche Zerstörungen und alliierte Bombenangriffe ließen kaum ein Haus unbeschädigt und viele Zivilisten wurden getötet. Von der Burg aus fahren Sie zum Pannerdensch Kanaal, wo Sie zum zweiten Mal ein Gewässer überqueren. Nach einer Stippvisite in der Region Liemers überqueren Sie zum dritten Mal mit einer Fähre einen Fluss, diesmal den Rhein. Auf der anderen Seite gelangen Sie zu L33; „Auszug.“ Hier hören Sie die Geschichte der Millinger Bevölkerung, die im Oktober 1944 total überrascht wurde, als die Deutschen den Befehl zur Evakuierung gaben. Über gewundene Deiche radeln Sie zur Mühle Thomsche Molen (bei Knotenpunkt 66). Beachten Sie hier die Informationstafel mit der Geschichte über den Kampf und die Folgen während des Zweiten Weltkriegs und in der Nachkriegszeit. Steigen Sie nach einem kurzen Stopp wieder auf Ihr Rad, überqueren Sie noch einmal die Grenze und genießen Sie unterwegs die schöne grüne Umgebung.